

DMSS 2.4GHz専用



XBUS PWMコンバータ

取扱説明書

OPERATION MANUAL

このたびは、JR/DFA製品お買い上げいただき誠にありがとうございます。

本製品を正しく安全にご使用いただくためにも取扱説明書を必ずお読みください。

本製品はXBUSシステム搭載製品専用です。

特徴

- XBusシステムで従来のサーボやPWM制御機器を使用する為のコンバータ。
- 出力ポートを任意のチャンネル出力に設定可能

安全にご使用いただくために必ずお守りください。

使用者もしくは第三者への危害・財産への損害を未然に防止する為、必ずお守りいただくことを次のように表示します。

お守りいただく内容を、次の表示で区分し説明します。

	この表示で「注意事項」を説明します。
	この表示で「義務事項」を説明します。
	この表示で「禁止事項」を説明します。

定格電圧以外で使用すると、コンバータの破損の原因となります。

コンバータからのハーネスの固定も確実にしてください。ハーネスが絡まって事故の原因となる可能性があります。また、ハーネスの根元が切れる可能性があります。

飛行中は電池残量に十分注意してください。電池残量が少ないと誤動作する場合があります。

ESCの種類によっては使用できないことがあります。

分解、改造等をしないこと。

水に濡らさないこと。結露の生じる環境では使用しないこと。

被覆チューブやリード線、コネクタにキズがついた場合は使用しないこと。

■ 修理アフターサービスに関するお問合せ

【RC DEPOT ラジオサービスセンター】 TEL : 04-7157-0159

発売元：小西模型株式会社 (RC DEPOT)
〒270-0239 千葉県野田市泉1-3-17
TEL:04-7197-2948 FAX:04-7127-8010

man_pwmconverter

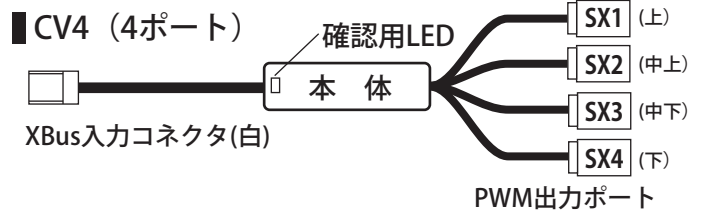
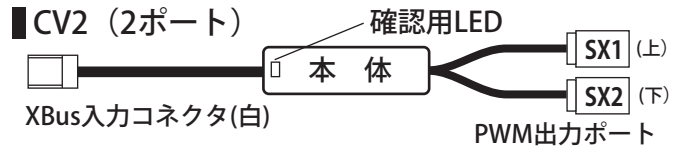
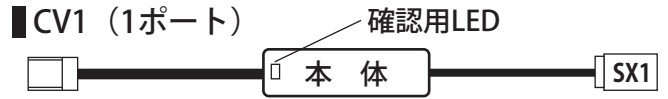
仕様

品番：PWM CONVERTER (CV1 / CV2 / CV4)

動作電圧：4.5V - 8.5V

重量：9g (CV1)・11g(CV2)・13g(-CV4)

構成



- ※本製品は XBUS 信号を従来の PWM 信号に変換するコンバータです。
- ※出力電圧は使用するバッテリーに依存します。接続する機器の電圧が対応しているか確認してください。
- ※XBUS 入力コネクタは必ず XBUS 対応受信機の“XBUS ポート”に接続してください。
- ※PWM 出力ポートはチャンネル設定が必要です。XBUS 設定器または XBUS 対応の送受信機をご用意ください。

チャンネル設定

各PWM出力ポートのチャンネル初期設定

■ 全てスロットルチャンネルでサブIDが異なります。

PWM出力ポート	チャンネル	ID - SUB ID
SX1	1ch / スロットル	01(THRO) - 01
SX2	1ch / スロットル	01(THRO) - 02
SX3	1ch / スロットル	01(THRO) - 03
SX4	1ch / スロットル	01(THRO) - 04

設定チャンネル (ID)はXBUS対応送信機またはXBUS設定器で変更可能です。出力ポートIDを重複させた場合は“IDリセット”を行い再設定してください。なお、設定方法は各機器の取扱説明書をお読みください。

※サブIDについて

1つのチャンネルに対し4個のサブIDの割り当てが可能です。サブIDを設定することでXBUS対応送信機から同一チャンネル内のサーボを個別に設定することができます。

動作確認および注意

XBUS入力コネクタ(白)を受信機の“XBUSポート”(またはハブ)に接続し、PWM出力ポート(黒)にPWM制御サーボ等を接続します。XBUS信号が正しく入力されるとLEDが点灯しPWM出力を開始します。機体に搭載する前に接続したサーボが任意に設定したチャンネルで正しく動作をしているか必ずご確認ください。

For DMSS 2.4GHz

JR/DFA™ XBUS PWM CONVERTER

OPERATION MANUAL

Thank you for purchasing JR/DFA product.

To allow correct and safe use of this product, be certain to read this operation manual.

This product is exclusively for use with products incorporating XBUS Receivers

FEATURES

- This product is the converter harness that allows the use of PWM servos with JR/DFA's XBus system.
- It can be used at the channel/ID of your choice.

To allow safe use, be certain to observe the following points.

In order to prevent injury to the operator or third parties (or damage to property), please observe the following

⚠ DANGER!

Not following this advice carries high risk of death or serious injury to the user or third parties.

- Do not use this product in the rain as water may cause electronic devices to malfunction.
- Never disassemble or modify this product.

⚠ WARNING!

Not following this advice may result in death or serious injury to the user or third parties.

- Do not use this product in combination with other manufacturers products such as servos, etc.
- Do not use this product upon damage or slash on the Lead wire and/or connector.

⚠ CAUTION!

Not following this advice may cause injury to the user or third party (or cause damage to property).

Before use, check the following:

- If the product used with a voltage other than the rated voltage, it will cause damage to this product.
- Be sure to connect properly between this product to servos, receiver, etc. Make sure proper wiring for the Lead Harness. Otherwise, the Lead Harness may be damaged or broken.
- Be sure the battery is fully charged before carrying out the setting. Low battery may cause fail in setting.
- This product may not be able to use Some ESCs.

■ If you have further questions, please contact your local dealer or JR distributor in your country.

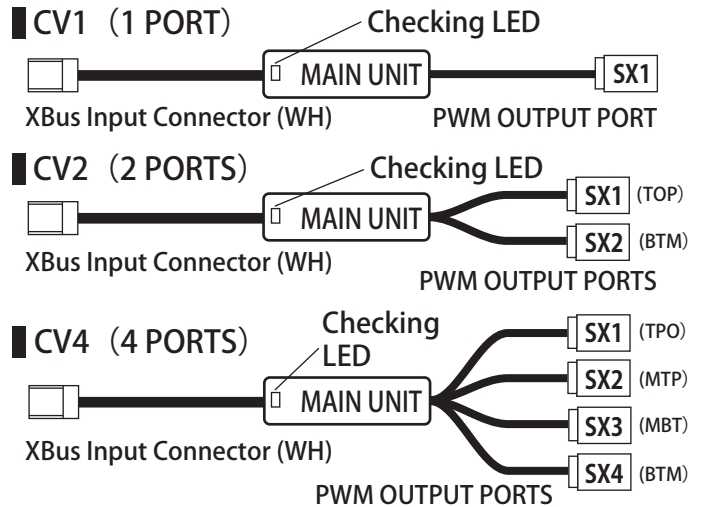
SPECIFICATIONS

ITEM NAME : PWM CONVERTER (CV1 / CV2 / CV4)

OPERATION VOLTAGE : 4.5V — 8.5V

WEIGHT : 9g (CV1) • 11g(CV2) • 13g(-CV4)

CONNECTION DIAGRAM



* This product converts the XBus signal to a PWM signal that then allows the use of normal/PWM (non XBus) servos with JR/DAF's XBUS system. * This product does not have an integrated regulator. Please check the rated voltage of the target products and use the proper source battery for the receiver. * Channel (ID) setting for each output connector must be performed by either the XBUS Channel Programmer or wirelessly from a JR/DFA transmitter fitted with XBus. Be sure the white connector of this product is connected to the XBus port on the JR XBus receiver.

CANNEL (ID) SET UP

The default factory initial set up for each connector (as supplied) is as per the following.

PWM OUTPUT PORT	CHANNEL	ID – SUB ID
SX1	1ch / THROTTOLE	01(THRO) – 01
SX2	1ch / THROTTOLE	01(THRO) – 02
SX3	1ch / THROTTOLE	01(THRO) – 03
SX4	1ch / THROTTOLE	01(THRO) – 04

- Sub-IDs are different at all Throttle channels.

Channel (ID) setting/changing for each output connector must be performed by either the XBUS Channel Programmer or wirelessly from a JR transmitter fitted with XBUS. If the IDs are wrongly set up, please set up again by using the XBUS Channel Programmer or a JR/DFA transmitter fitted with XBUS.

Operation check and confirmation

Connect the connector(white) to the XBUS port on a JR/DFA XBUS receiver or directly to a XBus Hub, and the connector(s)(black) to PWM servo(s). Upon receipt of proper signal from XBUS, the checking LED will light and signal output starts. Make sure the servo(s) can be operated properly on the setting channel (ID) that you require.